

EMPORNAC



ELEMENTOS CRITICOS EN LAS OPERACIONES PORTUARIAS PARA EL EFICIENTE DESPACHO Y RECEPCION DEL TRAFICO TMCD



MESOAMERICA



PAISES Y PUERTOS DE ESTUDIO

MATRIZ DE COMERCIO EN MESOAMÉRICA 2010 (MILESDE TON)

País Origen\País Destino	Belize	Colombia	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	México	Nicaragua	Panamá	Rep. Dominicana	Total General
Belize 1/	-	0	77	-	11	0	7	0	-	s/i	95
Colombia	0	0	491	18	782	228	1.276	1	1.795	1.161	5.752
Costa Rica	2	43	-	249	240	120	137	649	391	109	1.940
El Salvador	22	5	89	-	501	316	52	173	72	75	1.306
Guatemala	38	32	151	755	-	344	571	446	47	60	2.443
Honduras	5	8	65	221	213	-	55	80	11	23	681
México	108	2.402	303	332	1.106	168	-	147	198	251	5.015
Nicaragua	0	4	1	163	62	70	61	1	0	3	364
Panamá	0	7	85	6	11	10	9	16	2	6	151
Rep.Dominicana 1/	s/i	30	70	9	12	8	17	1	10	-	157
Total general	175	2.531	1.331	1.752	2.937	1.265	2.185	1.514	2.526	1.688	17.904



TRANSFERENCIA DE CARGA PUERTOS TMCD - 2010 (TON Y TEUS)

Nº	Puerto	Carga General (Fraccionada)	Carga Contenerizada	Carga Ro-Ro	Graneles Sólidos	Graneles Líquidos	Otros	Total	TEU's Recibidos	TEU's Despachados	TEU's totales
Costa Pacífico											
7	Puerto de Lázaro Cárdenas	1.576.894	8.274.595	0	15.795.758	3.803.751	0	29.450.998	390.864	405.159	796.023
9	Quetzal	536.560	1.888.570	47.190	3.926.090	895.910	189.090	7.483.410	122.216	121.402	243.618
20	Acajutla	133.370	1.298.320	0	1.661.250	2.250.270	0	5.343.210	74.415	72.404	146.819
23	Corinto	58.950	576.700	13.460	726.080	715.420	0	2.090.610	33.989	30.929	64.918
30	Caldera	188.300	1.268.180	36.080	1.778.740	3.250	0	3.274.550	82.636	72.671	155.307
40	Panama Ports Balboa	90	19.063.430	83.530	354.380	636.540	0	20.137.970	1.386.170	1.372.336	2.758.506
Costa Caribe											
1	Tampico	687.102	8.814	0	794.938	6.568.499	0	8.059.353	1.056	1.173	2.229
8	Veracruz	2.321.443	6.459.998	0	7.889.692	645.640	0	17.316.773	331.990	330.547	662.537
11	Santo Tomás de Castilla	469.510	2.880.210	49.950	150.950	1.194.870	0	4.745.490	202.126	202.458	404.584
14	Puerto Cortés	165.780	3.621.900	2.100	1.716.780	1.837.930	1.038.740	8.383.230	265.409	266.421	531.830
31	Limón/Moín	434.860	6.909.920	165.390	0	2.432.890	20	9.943.080	437.087	443.820	880.907
38	Panama Ports Cristóbal	3.920	4.607.130	34.850	340.610	660.710	0	5.647.220	313.488	375.570	689.058



Cuadro 4: Potencial TMCD Mar Caribe (Teus /

Puerto Origen	Año	2010	2020	2030
Limón/Moín	Puerto Cortés	11.121	17.699	25.795
	Santo Tomás de Castilla	8.151	13.205	19.217
	Veracruz	3.246	4.695	5.629
	Barranquilla	268	340	394
	Puerto de Belice	113	169	236
	Haina	6	7	9
Veracruz	Puerto Cortés	7.408	13.448	19.929
	Limón/Moín	4.161	7.502	11.104
	Santo Tomás de Castilla	2.944	5.427	7.972
	Panama Ports Cristóbal	86	149	217
	Cartagena	56	104	159
	Haina	19	32	44
Tampico	Santo Tomás de Castilla	5.349	9.863	14.488
	Limón/Moín	1.067	1.924	2.847
	Puerto Cortés	436	793	1.176
	Cartagena	11	21	32
Puerto Cortés	Limón/Moín	2.523	4.022	5.756
	Haina	2.022	2.068	2.127
	Veracruz	813	1.203	1.447
	Panama Ports Cristóbal	728	1.236	1.883
	Puerto de Belice	557	939	1.437
	Barranquilla	14	17	19
Santo Tomás de Castilla	Cartagena	7	8	9
	Veracruz	2.575	3.483	3.970
	Barranquilla	1	1	1
	Haina			
Haina	Puerto Cortés	661	989	1.462
	Veracruz	521	828	1.194
	Progreso	342	544	784
	Limón/Moín	1	1	2
Panama Ports Cristóbal	Puerto Cortés	136	207	297
	Cartagena	11	24	44
Colon Container Terminal	Colon Container Terminal	7	7	7
	Puerto de Belice	5	6	7
Total general	Puerto Cortés	1	1	1
		55.365	90.961	129.694



Resumen del comercio en Mesoamérica en el año 2010 para todos los modos de transporte.

- ✓ En el Cuadro 1 se presenta un resumen del comercio en Mesoamérica en el año 2010 para todos los modos de transporte. Del mismo se puede observar que Colombia, México, **Guatemala** y Costa Rica son los mayores países **originadores de carga con el 85%** del total, en tanto que **Guatemala**, Colombia, Panamá y México son los mayores países **receptores de carga con el 57% del total**. En el Cuadro 2 se presenta este mismo comercio valorizado en dólares de los Estados Unidos.

**Cuadro 1: Matriz de comercio en Mesoamérica, todos los modos de transporte – 2010
(Miles de Ton)**

País Origen\País Destino	Belice	Colombia	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	México	Nicaragua	Panamá	Rep. Dominicana	Total General
Belice 1/	-	0	77	-	11	0	7	0	-	s/i	95
Colombia	0	0	491	18	782	228	1.276	1	1.795	1.161	5.752
Costa Rica	2	43	-	249	240	120	137	649	391	109	1.940
El Salvador	22	5	89	-	501	316	52	173	72	75	1.306
Guatemala	38	32	151	755	-	344	571	446	47	60	2.443
Honduras	5	8	65	221	213	-	55	80	11	23	681
México	108	2.402	303	332	1.106	168	-	147	198	251	5.015
Nicaragua	0	4	1	163	62	70	61	1	0	3	364
Panamá	0	7	85	6	11	10	9	16	2	6	151
Rep.Dominicana 1/	s/i	30	70	9	12	8	17	1	10	-	157
Total general	175	2.531	1.331	1.752	2.937	1.265	2.185	1.514	2.526	1.688	17.904



Cuadro 2: Matriz de comercio en Mesoamérica, todos los modos de transporte – 2010 (Miles de USD).

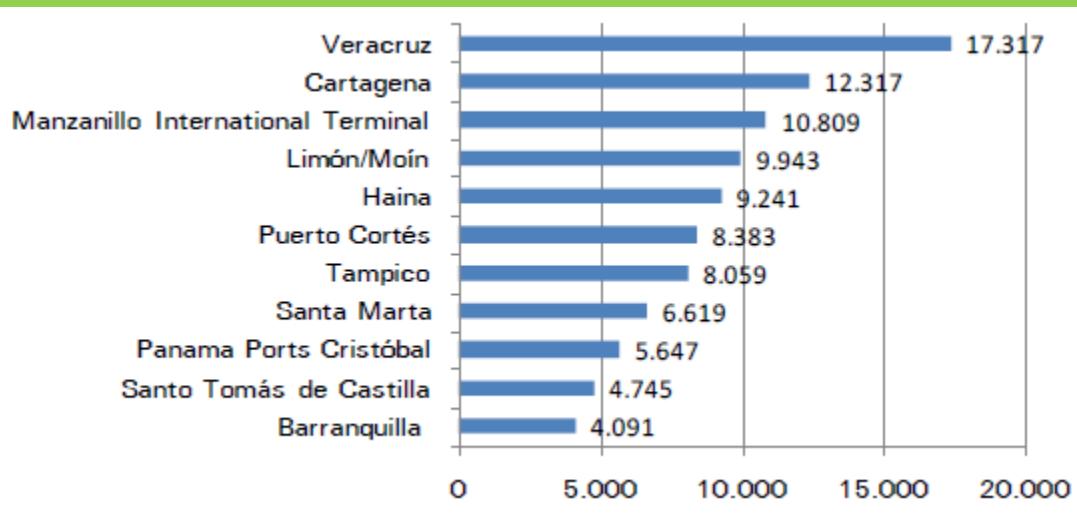
País Origen \ País Destino	Belice	Colombia	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	México	Nicaragua	Panamá	Rep. Dominicana	Total General
Belice 1/	-	6	46.613	-	1.708	597	7.821	1	-	s/i	56.747
Colombia	419	13	404.089	35.139	258.607	167.138	503.552	4.981	824.922	571.796	2.770.656
Costa Rica	4.058	59.428	-	375.622	345.893	283.116	225.592	398.914	500.836	504.347	2.697.807
El Salvador	9.699	4.637	142.190	-	604.107	491.107	55.997	225.404	89.984	78.606	1.701.729
Guatemala	27.195	45.857	163.138	466.340	-	299.448	356.823	261.620	78.973	42.670	1.742.065
Honduras	4.973	7.323	61.028	170.202	130.109	-	50.111	95.745	12.295	21.415	553.201
México	57.288	2.839.086	496.218	390.295	1.048.096	286.229	-	280.640	423.220	270.652	6.091.724
Nicaragua	303	4.161	607	196.840	67.706	61.567	49.661	1.241	33	4.064	386.184
Panamá	81	17.370	70.715	13.440	17.179	24.163	41.625	22.964	2.892	16.707	227.136
Rep.Dominicana 1/	s/i	34.649	50.448	8.344	7.836	36.485	99.487	4.345	16.837	-	258.431
Total general	104.016	3.012.532	1.435.046	1.656.221	2.481.242	1.649.850	1.390.669	1.295.855	1.949.991	1.510.257	16.485.679



TONELAJE MOVILIZADOS POR LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL CARIBE 2010

Los puertos incorporados en la lista básica de análisis movilizaron 199,08 millones de toneladas durante el año 2010. Del mismo se pudo observar que los puertos del Caribe movilizaron el 59% del total transportado, lo que representa un movimiento de 117,89 millones de toneladas, mientras que los del Pacífico transfirieron 81,19 millones toneladas con el 41% restante.

En los puertos del **Caribe**, solo **11 puertos**, de los 28 de esa costa, **explican el 82% del total movilizado por el respectivo litoral**, según se aprecia en la siguiente figura.



VISIÓN GENERAL DEL COMERCIO EN MESOAMERICA

- ✓ De este total de transporte terrestre identificado de 5,5 millones de toneladas anuales, se determinó una distribución potencial para el servicio TMCD de 1,5 millones de toneladas equivalentes a 147.750 Teus, las que se repartieron en 1,0 y 0,5 millones de toneladas, equivalentes a 101.433 y 46.137 Teus, para el océano Pacífico y mar Caribe respectivamente.
- ✓ Estos valores se ajustaron como resultado de incorporar el volumen de carga sin identificar, los que aumentaron al equivalente a 121.720 y 55.365 Teus en el océano Pacífico y mar Caribe.



- ✓ Finalmente, para este volumen potencial de contenedores para el servicio TMCD se identifican los puertos de origen y destino, para cada uno de los océanos con los valores del año 2010.





MEXICO - GUATEMALA -BELICE -HONDURAS -EL SALVADOR -NICARAGUA -COSTA RICA -REP. DOMINICANA -PANAMA -COLOMBIA



¿POR QUÉ TRABAJAR CON EL PUERTO SANTO TOMAS DE CASTILLA?



EMPRESA PORTUARIA NACIONAL SANTO TOMAS DE CASTILLA



SERVICIOS PRESTADOS POR EMPORNAC

SERVICIOS A LA CARGA:

- **Recepción**
- **Embarque**
- **Almacenaje (Estadía)**
- **Desembarque**
- **Despacho**

SERVICIOS AL BUQUE:

- **Practicaje**
- **Remolcaje**
- **Lancha de Cabos**
- **Amarre**
- **Desamarre**

OTROS SERVICIOS:

- **Agua Potable**
- **Sludge**
- **Desechos**



UBICACIÓN GEOGRAFICA

Costa Atlántica: 15° 42' latitud norte.

(Mar Caribe): 88° 37' longitud oeste.

Localización: Bahía de Santo Tomás de Castilla y Bahía de Amatique.

Departamento: Izabal, región nororiental de la República de Guatemala.

Característica de la Bahía: Aguas tranquilas, profundas, sin fuertes vientos y corrientes, ni arrastre de ríos caudalosos.



INSTALACIONES PORTUARIAS

Muelle: Tipo Marginal

Longitud: 914.52 metros

Capacidad de carga viva de diseño:

1era. Etapa 5.00 T x m2 1-2 ,

2da. Etapa 4.50 T x m2 3-6

Plataforma de muelle: 6 atracaderos

Longitud por atracadero: 152.42 mts.



MARITIMAS

Área de la Dársena: 677,640 m.2

Canal de acceso: Ancho de 90 m.
Longitud de 10,700 m.

Calado: 11 metros.

Al rostro del muelle: Atracaderos #1 8.20 #
2-4 9.00 # 5- y 6 10.00 mt.

Señalización marítima: Boyas, balizas, luces
de enfilamiento (21 señales más el faro Villedo)
(dirección de N 4 grados 53')



05 Grúas móviles sobre neumáticos de 104 Ton. De Capacidad

Marca:

Modelo:

Capacidad Máxima Bajo Cables:

Capacidad Bajo Spreader Automático:

Liebherr

LHM 320 (2V2) y LHM 400

104 TM (10 Mts. Radio)

17 TM (43 Mts. Radio)

RENDIMIENTOS

► Carga y Descarga de Contenedores

- Movimientos por hora, Grúa Móvil
- Movimientos por hora, Grúa de Buque
- Movimientos Hora/Buque, Grúa Móvil

Promedio 25 – 30

Promedio 10 – 13

Promedio 28 – 30



EQUIPO DE ARRASTRE

Cantidad	Descripción	Capacidad
16	Portacontenedores	40 Ton
2	Reach Stacker	45 Ton
5	Portacontenedores Frontal P / Vacios	7 Ton
1	Montacargas dos Horquillas	25 ton
1	Montacargas dos Horquillas	16 ton
2	Montacargas dos Horquillas	09 ton
4	Montacargas Bobineros	05 ton
3	Montacargas para pacas	05 ton
11	Montacargas doble horquilla	04 ton
7	Montacargas dos Horquillas	05 ton
11	Montacargas dos Horquillas	03 ton
5	Montacargas dos Horquillas	4.5 ton
23	Montacargas dos Horquillas	04 ton



CAPACIDAD INSTALADA PARA CONTENEDORES REFRIGERADOS

DESCRIPCION	Capacidad
PATIO 4 - A	209
PATIO 4 - B	220
PATIO 10 - B	204
POWER BOX 4	170
TOTAL PLUGS	803



ÁREA DE BODEGAS Y ALMACENAJE

DESCRIPCION

Almacenamiento techado
Patios para contenedores
Almacenamiento vehículos
Patio 14 (Arenal) terracería
Patio 15 Terracería
Carga general
Terminal de transporte
terrestre parqueo y edificios

TOTAL DE ESPACIO EN PATIOS

AREA EN M²

28,738.75
127,222.40
17,232.86
83,023.33
17,462.16
8,895.54
33,143.15
257,014.30



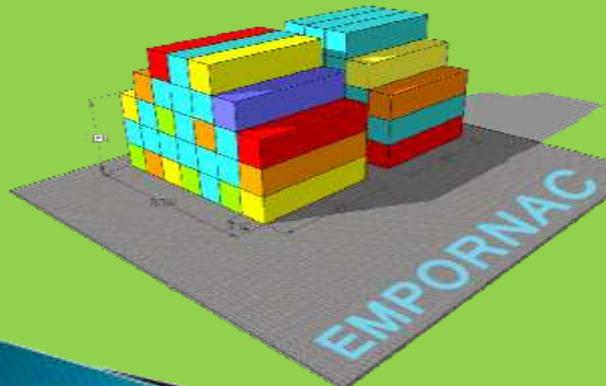
Lo cual refleja una capacidad de almacenamiento de 8,790 Teus en el primer nivel

AMPLIACION PATIO 14 (ARENAL)

AREA EN M²

Nuevo terreno

152,342.69



UBICACION	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	AREA (m ²)
BODEGA No. 1	115.05	60.7	6,983.54
BODEGA No. 4	85	60.7	5,159.50
BODEGA No. 4 ANEXO	30	60.7	1,821.00
BODEGA No. 5	115.05	60.7	6,983.54
BODEGA No. 6	115.05	60.7	6,983.54
BODEGA 9	208	22	4,576.00

* La Bodega 9 se utiliza para Revisión.



INSPECCIÓN Y CONTROL DE CARGA

- Inspección en el Predio María Luisa y Módulos de control
- Análisis documental
- Verificación en el patio de Contenedores
- Movilización al área del muelle
- Verificación antes del embarque al buque
- Operación de embarque
- Monitoreo de CCTV
- Controles Biométricos para el acceso de personas.



CERTIFICACIONES OBTENIDAS



OHSAS 18001



ISO 14001



PBTF



ISO 9001



BASC



ISO 28000



FORTALEZAS

- Especialización en graneles sólidos y líquidos.
- Ampliación de carriles de ingreso y egreso.
- Ampliación de terreno en el área el arenal (152342.69 M²)
- Patios exclusivos para operación TMCD.
- Asignación de ventanas para atraque de los buques de TMCD.
- Coordinación interinstitucional para la Agilización de los trámites portuarios-aduanales.
- Alianzas estratégicas para operar en Zona Libre de Industria y Comercio (ZOLIC).
- Ubicación geográfica (Aguas tranquilas, profundas, sin fuertes vientos y corrientes, ni arrastre de ríos caudalosos).
- Mano de obra altamente calificada y experimentada en la logística portuaria.

[VIDEO EMPORNAC](#)



CONCLUSIONES

- EXCLUSIVIDAD DE VENTANA DE ATRAQUE PARA LAS RECALADAS PERIÒDICAS DE LOS BUQUES QUE CUBRAN LAS RUTAS ESTABLECIDAS.
- EXCLUSIVIDAD PARA LA ATENCIÒN EN SECCIÒN CONTROL TRÀFICO Y AGENDAMIENTO BIOMÈTRICO EN LA TERMINAL DE TRASPORTE TERRESTRE, “PREDIO MARÌA LUISA”.
- EXCLUSIVIDAD PARA LA RECEPCIÒN Y DESPACHO DE UNIDADES CONTENEDORIZADAS, DE IMPORTACIÒN Y EXPORTACIÒN EN PATIO ESPECIALIZADO DE ALMACENAMIENTO.
- EXCLUSIVIDAD DE INGRESO Y EGRESO PARA LAS UNIDADES DE TRANSPORTE AL RECINTO FISCAL.
- COORDINACIÒN Y FACILITACIÒN INTERINSTITUCIONAL EN LA GESTIÒN DOCUMENTAL.
- TARIFAS AJUSTABLES A LA COMPETITIVIDAD CORRESPONDIENTE DENTRO DEL MARCO COMERCIAL MARÌTIMO ENTRE LOS PAÌSES RELACIONADOS.



El Gobierno de Guatemala e Intervención de la
Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla le da la cordial

BIENVENIDA A TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

